

**Er valt goed nieuws te melden over de bestrijding van piraterij! Het aantal aanvallen van piraten op koopvaardischepen bij Somalië is het afgelopen jaar gehalveerd van 117 tot 53. Dit volgens onlangs gepubliceerde cijfers van het *International Maritime Bureau*. Maar er is tevens sprake van alarmerend slecht nieuws.**

## Reguleer en certificeer particuliere beveiligingsfirma's!



Ondanks de grote internationale presentie van zeestrijdkrachten bij Somalië, namen Somalische piraten het afgelopen jaar 1016 bemanningsleden van koopvaardischepen gevangen en kaapten ze 49 schepen. Somalische piraten houden op dit moment (= 21 januari 2011) 31 schepen in bezit en gijzelen 713 zeevarenden. De bestrijding van piraterij prijkt dan ook hoog op de nationale en internationale veiligheidsagenda's (EU, NAVO, VN etc.).

Mijn overbuurman kreeg als kapitein van de koopvaardij, twee jaar geleden voor beveiliging van zijn schip in de Golf van Aden, twee ex-Navy Seals en zes bijschnabbellende leden van de Jemenitische kustwacht aan boord. Zijn rederij kostte dit de lieve som van \$ 100.000. Als instructie kreeg mijn overbuurman per e-mail het bericht, dat hij als kapitein de enige was die opdracht mocht geven om te schieten. Zo'n situatie is uiteraard onacceptabel.

**twee veelgehoorde bezwaren tegen particuliere beveiligingsfirma's zijn hun gebrek aan transparantie en accountability**

Hoewel op de inzet van particuliere beveiligers in ons land een zeker taboe rust, lijkt het recent gepubliceerde advies van de Adviesraad Internationale Vraagstukken (AIV) voor een doorbraak te zorgen. Het advies noemt een trits van maatregelen ter beveiliging van de koopvaardij. Dat zijn allereerst stringenter beschermingsmaatregelen van de koopvaardij zelf en de mogelijkheid militaire beveiliging in te zetten. Wat het laatste betreft heeft de Tweede Kamer nog voor de verschijning van het AIV-advies de motie Voordewind (14 december 2010) aangenomen, die vraagt de mogelijkheid te onderzoeken mariniers mee te laten varen op Nederlandse koopvaardischepen.

Gezien de hoofdtaken en omvang van het Korps Mariniers zijn de mogelijkheden hiervoor echter beperkt.

Het meest opzienbarend is echter, dat het AIV-advies meent dat in uitzonderlijke situaties gewapende particuliere beveiligers moeten worden toegestaan. De AIV adviseert hiervoor de Wet wapens en munitie op het punt van het dragen van zware wapens en munitie ten behoeve van zelfverdediging te amenderen en certificering van de particuliere firma's te eisen.

Twee veelgehoorde bezwaren tegen particuliere beveiligingsfirma's zijn namelijk hun gebrek aan transparantie en *accountability*. De roep om regulering en certificering heeft de laatste jaren dan ook tot diverse initiatieven geleid. De belangrijkste is de internationale gedragscode voor *Private Security Service Providers*, die vorig najaar is gepubliceerd. De code geeft normen en standaarden over het gebruik van geweld om mensen te verdedigen, de naleving van mensenrechten, maatregelen tegen seksueel misbruik en martelen etc.. Thans wordt gewerkt aan een monitor- en klachtenmechanisme om de naleving van de code te bevorderen. Hoewel de code een Zwitsers initiatief betreft, heeft de beveiligingsindustrie in haar behoefte aan regulering van de sector, hierbij ook een belangrijke rol gespeeld. Inmiddels hebben 58 firma's de code getekend, waaronder grote beveiligingsfirma's als het Britse G4S en het Amerikaanse Dyncorp International.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders heeft zich ook in positieve zin uitgelaten over het aan boord laten meevaren van gecertificeerd beveiligingspersoneel als de marine geen effectieve bescherming kan bieden. Kortom, met de motie-Voordewind en het AIV-advies is de regering nu aan zet.

